



**DẦU NHỚT  
PERTAMINA**



**DẦU NHỚT ĐẲNG CẤP THẾ GIỚI**



**HIỆU SUẤT & ĐỘ BỀN  
HÀNG ĐẦU**

**CÔNG TY CỔ PHẦN PERTAMINA VIỆT NAM**

Kho hàng - Sản xuất: Khu công nghiệp Thanh Oai - Xã Thanh Cao, Huyện Thanh Oai, Thành phố Hà Nội, Việt Nam  
Điện thoại: 0904187136 - 0983117896 - 0815661974 \* Website: [pertaminavietnam.vn](http://pertaminavietnam.vn)

## TỔNG QUAN CÔNG TY

Là công ty con của PT Pertamina (Persero), là một công ty năng lượng đa quốc gia.

Sản xuất, phân phối, tiếp thị và bán các sản phẩm như dầu nhớt, dầu mỡ, dầu đặc biệt và các sản phẩm liên quan cho thị trường trong nước và quốc tế.

Dầu nhớt Pertamina đã nhận được sự công nhận từ nhiều nhà sản xuất động cơ, nhà sản xuất xe và các cơ quan quản lý có liên quan ở quy mô toàn cầu. Các tổ chức nổi tiếng trong ngành dầu nhớt quốc tế luôn đặt niềm tin tuyệt đối vào công ty chúng tôi.

## FOTUNE GLOBAL 500

Lọt top 30 công ty dầu khí thế giới được xếp vào hạng mục Lọc dầu

QUY MÔ KINH DOANH  
TƯƠNG ĐƯƠNG 42,96 TỶ  
ĐÔ LA MỸ

**CÔNG TY ĐƯỢC  
CHỨNG NHẬN ISO**



**ISO 9001**  
HỆ THỐNG QUẢN LÝ  
CHẤT LƯỢNG



**ISO 14001**  
HỆ THỐNG QUẢN LÝ  
MÔI TRƯỜNG



**ISO 17025**  
HỆ THỐNG QUẢN LÝ  
PHÒNG THÍ NGHIỆM

## NHÀ SẢN XUẤT DẦU GỐC NỔI TIẾNG THẾ GIỚI

NHÀ MÁY LỌC  
DẦU CILACAP



NHÀ MÁY LỌC  
DẦU DUMAI



Giải thưởng Doanh nghiệp Đáng Chú ý năm 2018 của  
**Tổ chức An toàn Thế giới**  
về An toàn & Sức khỏe Môi trường và Nghề nghiệp  
Nguồn: [worldsafety.org/wso-award-winners](http://worldsafety.org/wso-award-winners)

### TIÊU CHUẨN HSE QUỐC TẾ

Chính sách An toàn & Sức khỏe Nghề nghiệp

### Tuân Thủ Tiêu Chuẩn Về Môi Trường

Tham gia chương trình giảm thiểu phát thải  
và bảo vệ môi trường



# DẦU ẤN TRÊN KHẮP TOÀN CẦU

**14** Thị trường toàn cầu trải khắp quốc gia

Dầu nhớt Pertamina có mặt trên toàn cầu tại 14 quốc gia trên toàn thế giới và còn có 1 cơ sở sản xuất và 1 văn phòng chi nhánh.

- Văn phòng đại diện tại Sydney, Úc
- Công ty TNHH Dầu nhớt Pertamina (Thái Lan)



**Chất Lượng đã được Chứng minh & Là nhà cung cấp đáng tin cậy**

**Dầu nhớt Chất lượng Cao cấp**

Thăm dò

02 Khai thác

03 Lọc dầu

04 Sản xuất

05 Phân phối

06 Bán hàng & Marketing



Quy trình khép kín từ sản xuất đến dịch vụ đảm bảo giải pháp dầu nhớt tổng thể đáng tin cậy

Dầu gốc bôi trơn tốt nhất và công nghệ phụ gia tiên tiến

## SẢN XUẤT DẦU NHỚT



**535.000.000**

LÍT/ NĂM

Khả năng sản xuất dầu nhớt trong nước và trên toàn thế giới



**23.000.000**

LÍT/ NĂM

Khả năng sản xuất của nhà máy điều chỉnh chỉ số độ nhớt



**548.000**  
TRIỆU TẤN/ NĂM

Khả năng Sản xuất Dầu gốc



**8.000**  
TRIỆU TẤN/ NĂM

Khả năng Sản xuất Dầu gốc



**KHẢ NĂNG PHÒNG THÍ NGHIỆM TOÀN DIỆN**

R&D, Dịch vụ hậu mãi và Đảm bảo chất lượng

# HOÀN TOÀN TUÂN THỦ CÁC TIÊU CHUẨN CHẤT LƯỢNG QUỐC TẾ

## TIÊU CHUẨN MỸ



## TIÊU CHUẨN CHÂU ÂU



## TIÊU CHUẨN NHẬT BẢN



## OEM được phê duyệt

Nhà máy & Dịch vụ Đổ dầu cho nhà sản xuất động cơ uy tín

## Phê duyệt Quốc tế



Được tin cậy và công nhận bởi nhà sản xuất ô tô đẳng cấp thế giới

Toyota, BMW, Mercedes Benz, Volvo, Lamborghini, v.v...

## Đối tác



## Là Đối tác Kỹ thuật của Lamborghini Automobili

NHỮNG SIÊU XE MANG TÍNH BIỂU TƯỢNG NHẤT THẾ GIỚI

Pertamina Fastron tiếp tục củng cố sự tồn tại của mình trên thị trường toàn cầu bằng cách trở thành Đối tác kỹ thuật của Automobili Lamborghini trong Giải vô địch GT3 và Super Trofeo danh giá năm 2020 và 2021

## Đối tác Kỹ thuật



SQUADRA CORSE



## Dầu bôi trơn PT Pertamina hợp tác với Luke King

GIẢI VÔ ĐỊCH SỨC BỀN ỨC

(2019)



## Tự hào là nhà tài trợ của (BJR) Brad Jones Racing

ĐỘI ĐUA SIÊU XE ỨC

(2022)



## Pertamina Fastron hỗ trợ ra mắt siêu xe Gen3 mới

(2023)



## Pertamina Fastron hỗ trợ: Chấm dứt mọi khó khăn vào mỗi cuối tuần ở Perth với giải Đua Brad Jones

(2023)



## Pertamina Grand Prix của Indonesia - MOTO GP

MẠCH MANDALIKA

(2022)



# DẦU NHỚT CHẤT LƯỢNG TỐT NHẤT

Được sản xuất trong phòng thí nghiệm hiện đại với công nghệ tiên tiến



Cơ sở kiểm tra và thử nghiệm động cơ hàng đầu nhằm hỗ trợ các hoạt động Nghiên cứu & Phát triển



Thử nghiệm hóa lý để hỗ trợ dịch vụ kỹ thuật



Trung tâm Hỗ Trợ Đào tạo và Kỹ thuật

## TRUNG TÂM CÔNG NGHỆ DẦU NHỚT



Giải pháp công nghệ tích hợp, Đổi mới và tiến bộ công nghệ, Nghiên cứu & Phát triển và dịch vụ hậu mãi

Trung tâm Công nghệ Dầu nhớt đi vào hoạt động vào năm 2021 và sẵn sàng hỗ trợ đổi mới cũng như duy trì hoạt động kinh doanh của Dầu nhớt Pertamina



## DANH MỤC SẢN PHẨM

### Nhiều loại dầu động cơ và thiết bị

Tăng hiệu suất động cơ với chất bôi trơn phù hợp nhất



### VẬN TẢI

- Dầu dành cho xe oto
- Dầu cho xe tải nặng
- ATF và chất lỏng truyền động
- Chất làm mát





# DẦU ĐỘNG CƠ XE Ô TÔ

## Dầu Động cơ Chất lượng Cao cấp

Danh mục Dầu động cơ Xe khách của danh mục Ô tô bao gồm tất cả các loại phương tiện được người lái xe ô tô thông thường, người lái xe thương mại hạng nhẹ và xe đội xe sử dụng. Bao gồm các phương tiện giao thông đường bộ bao gồm; xe khách hiện đại. SUV/Jeep, taxi, xe máy, xe tải và xe thương mại hạng nhẹ



**FASTRON** Tổng hợp hoàn toàn được pha chế bằng công nghệ phụ gia tiên tiến để đảm bảo hiệu suất tốt nhất và bảo vệ tuyệt vời cho động cơ. Dầu tổng hợp **FASTRON** với Công nghệ **DuraGuard** đáp ứng yêu cầu của các nhà sản xuất ô tô đẳng cấp thế giới, những thương hiệu luôn cần có công nghệ bôi trơn mới nhất để động cơ của họ hoạt động tốt.

### GIẢI ĐUA FASTRON BẠCH KIM

#### 10W-60

- API SN
- ACEA A3/B4
- Biệt đội Lamborghini Corse (đã được duyệt)

### FASTRON BẠCH KIM

#### 0W-40

- API SN/CF
- ACEA A3/B4 & A3/B3
- VW 502 00/505 00

### FASTRON VÀNG

#### 0W-20

- API SN
- ILSAC GF-5 (đã được duyệt)

#### 5W-30

- API SN
- ACEA C3-12
- MB-Được duyệt 229.51
- BMW Long Life 04
- GM Dexos 2

#### 5W-40

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- MB-Phê duyệt 229.5
- BMW Long Life 01 (đã được duyệt)
- VW 502 00/505 00
- Porsche A40
- Opel GM-LL-B-025
- Renault RN0700 và RN0710
- PSA B712296



**FASTRON TECHNO** được tạo ra bằng công nghệ bôi trơn tổng hợp hoàn chỉnh để mang lại hiệu suất tốt nhất và bảo vệ động cơ tối đa. **FASTRON TECHNO** với Công nghệ DuraGuard, mang lại sự sạch sẽ, độ bền và hiệu suất lái ấn tượng. **FASTRON TECHNO** được hỗ trợ bởi trình độ kỹ thuật tốt nhất thế giới. **FASTRON TECHNO** được khuyến nghị sử dụng cho ứng dụng tốc độ cao và tăng tốc cao, đòi hỏi hiệu suất bôi trơn tuyệt vời và khả năng thay dầu kéo dài trong mọi điều kiện. Thích hợp cho ứng dụng động cơ nhiên liệu kếp và khí lỏng.

### FASTRON TECHNO

#### 0W-20, 5W-30, 10W-30

- API SN/GF-5
- Chrysler MS 6395

#### 5W-40

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- Tăm MB 229.3
- VW 502 00/505 00
- RN 0700

#### 10W-40

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.1

### FASTRON TECHNO PLUS

#### 0W-30

- API ACEA C2

#### 5W-30, 5W-40

- API SP/CF
- ACEA C3
- MB 229.31

### FASTRON TECHNO HD

#### 5W-30

- API SN
- ACEA C3
- VW 504.00/507.00
- MB 229.51
- BMW LL-04
- Porsche C30

### DÒNG FASTRON XP

#### 10W-30, 10W-40, 15W-40

- API SN/CF

### DÒNG SIÊU FASTRON

#### 20W-50

- API SN/CF

### DẦU DIESEL FASTRON

#### 15W-40

- API CI-4

Đóng gói sẵn

1L, 4L, 20L, 200L, 1000L

TẤT CẢ CÁC SẢN PHẨM, TÊN THƯƠNG HIỆU VÀ HÌNH ẢNH ĐỀU ĐƯỢC ĐĂNG KÝ THƯƠNG HIỆU VÀ THUỘC SỞ HỮU CỦA CÔNG TY TƯƠNG ƯNG VÀ CHỈ ĐƯỢC SỬ DỤNG CHO MỤC ĐÍCH MÔ TẢ. KHÔNG LIÊN KẾT HAY XÁC NHẬN HAY TÀI TRỢ CHO VIỆC SỬ DỤNG SẢN PHẨM NÀY



# DẦU ĐỘNG CƠ XE KHÁCH



**PERTAMINA**  
**Primaxp**



**DÒNG PRIMA XP** là loại dầu động cơ xe khách hiệu suất cao với công nghệ tổng hợp. PRIMAXP SERIES được khuyến nghị sử dụng cho dòng ô tô hiện đại của các nhà sản xuất ô tô hàng đầu hoạt động trong điều kiện khắc nghiệt.

## PRIMA XP

**20W-50, 10W-40**

- API SL/CF

## PRIMA X'TREME

**10W-30**

- API SL (đã được duyệt)
- ILSAC GF-3

## PRIMA XP DÀNH CHO ĐƯỜNG DÀI

**25W-60**

- API SL/CF
- Thích hợp cho động cơ chạy quãng đường cao trên 10.000 KM

## DÒNG SIÊU MESRAN

**20W-50**

- API SG/CD
- JASO MA

## MESRAN

**10W, 20W, 30,40,50**

- Yêu cầu API SE/CC

Đóng gói sẵn

1L, 4L, 20L, 200L, 1000L

TẤT CẢ CÁC SẢN PHẨM, TÊN THƯƠNG HIỆU VÀ HÌNH ẢNH ĐỀU ĐƯỢC ĐĂNG KÝ THƯƠNG HIỆU VÀ THUỘC SỞ HỮU CỦA CÔNG TY TƯƠNG ƯNG VÀ CHỈ ĐƯỢC SỬ DỤNG CHO MỤC ĐÍCH MÔ TẢ. KHÔNG LIÊN KẾT HAY XÁC NHẬN HAY TÀI TRỢ CHO VIỆC SỬ DỤNG SẢN PHẨM NÀY



## DẦU DIESEL HẠNG NẶNG

### Tối ưu hóa hiệu suất động cơ của bạn

Các sản phẩm đáp ứng hoặc vượt quá các thông số kỹ thuật của các nhà sản xuất động cơ diesel hàng đầu. Dầu động cơ diesel hiệu suất cao được pha chế để cung cấp giải pháp tổng thể về chất bôi trơn và chất bôi trơn diesel tốt nhất.



### DẦU ĐỘNG CƠ XE TẢI NẶNG

Dầu Động cơ Hoạt động mang lại hiệu suất vượt trội cho nhiều loại động cơ diesel, đáp ứng nhu cầu về động cơ diesel có lượng khí thải thấp hoặc động cơ diesel cũ, hoạt động bằng nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh thấp hoặc cao.

Được pha chế từ dầu gốc chất lượng cao và công nghệ phụ gia đã được chứng minh để mang lại khả năng kiểm soát tốt hơn độ đặc của dầu do tích tụ bồ hóng và nhiệt độ cao cũng như khả năng chống oxy hóa, ăn mòn và cặn nhiệt độ cao vượt trội.

#### FASTRON TECHNO

##### 15W-40

- API CK-4/SN
- Cummins 20086
- Volvo VDS-4.5
- MB 228.31
- ACEAE9
- Renault RLD 4
- Mack EOS-4.5
- Caterpillar ECF-3
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-10LA
- MTU Loại 2.1
- MAN 3575

#### FASTRON TECHNO PLUS

##### 10W-40

- API CK-4
- ACEA E6-16/E9-16/E7-16
- Cummins 20081/86
- MB 228,31
- Mack EOS 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault RLD-4
- MAN M3477/M3271-1
- DAF Euro VI
- Caterpillar ECF-3
- MTU Loại 3.1

#### MEDITRAN SX - ULTRA

##### 15W-40

- API CI-4 Plus/SL
- ACEA E7-04/E2-96
- CAT ECF-1a
- CAT ECF-2
- Cummins CES 20076/77/78
- DDC 93K214
- Global DHD-1
- Mack EO-N
- MAN 3275
- Tầm M 228.3
- MTU Loại 2
- Volvo VDS-3

#### MEDITRAN SX ULTRA GLE

##### 15W-40

- API CJ-4/SM
- Cummins 20081
- Volvo VDS-4
- MB 228,31
- ACEA E9
- Renault RLD 3
- Mack EO-O
- Caterpillar ECF-3
- Detroit 93K218
- Deutz DQC III-10LA
- MTU Loại 2.1
- MAN 3575

#### MEDITRAN SX

##### 15W-40

- API CH-4 (đã được duyệt)/SJ
- ACEA E7
- MB-Phê duyệt 228.3
- Volvo VDS-3 (đã được duyệt)
- Cummins 20076/77/78 (đã được duyệt)
- Mack EO-M Plus
- Mack EO-N
- MAN M 3275
- MTU Loại 2 (đã được duyệt)
- CAT ECF-1a/ECF-2
- Xe tải Renault RLD-2 (đã được duyệt)
- Detroit Diesel 93K215.

#### MEDITRAN SX PLUS

##### 15W-40

- API CI-4 (đã được duyệt)/SL
- ACEA E7-MB
- Phê duyệt 228,3
- MAN 3275
- Volvo VDS-3 (đã được duyệt)
- Mack EO-M Plus
- Xe tải Renault RLD-2 (đã được duyệt)/RLD
- Mack EO-N (đã được duyệt)
- Cummins CES 20076/77/78
- MTU Loại 2 (đã được duyệt)
- CAT ECF-1a

#### MEDITRAN SX - ULTRA

##### 15W-40

- API CF-4/SG
- Tầm MB 228.1
- ACEA E2-96
- MAN 271
- Volvo VDS
- MTU Loại 1

#### MEDITRAN SX ULTRA GLE

Đóng gói sẵn

1L, 4L, 5L, 20L, 200L, 209L

TẤT CẢ CÁC SẢN PHẨM, TÊN THƯƠNG HIỆU VÀ HÌNH ẢNH ĐỀU ĐƯỢC ĐĂNG KÝ THƯƠNG HIỆU VÀ THUỘC SỞ HỮU CỦA CÔNG TY TƯƠNG ƯNG VÀ CHỈ ĐƯỢC SỬ DỤNG CHO MỤC ĐÍCH MÔ TẢ. KHÔNG LIÊN KẾT HAY XÁC NHẬN HAY TÀI TRỢ CHO VIỆC SỬ DỤNG SẢN PHẨM NÀY

# DẦU TRUYỀN ĐỘNG & BÁNH RĂNG

## Chất lỏng truyền hiệu suất tuyệt vời

Được pha chế đặc biệt để mang lại hiệu suất hoạt động quanh năm, không gặp sự cố trong điều kiện tải trọng khắc nghiệt nhất, dầu truyền động của chúng tôi mang đến khả năng bảo vệ chống mài mòn đặc biệt nhằm nâng cao tuổi thọ hộp số.



### FASTRON TECHNO

#### GM DEXRON® III (H)

- Động cơ chung Dexron®-III(H)
- Ford Mercon®
- Allison C-4
- Voith H 55.6335.XX (đã được duyệt)

#### GM DEXRON® VI

- Động cơ chung Dexron®-VI (đã được duyệt)

### FASTRON TECHNO PLUS

- Audi VW TL052 182/TL 052 529
- BMW (Getrag) 83222148 578/83 22 2 148 579/83220440214/83 22 2 147 477
- Ford M2C936A
- Peugeot/Citroen 9734.S2
- MB 236.21

### FASTRON TECHNO

- Honda (HMMF/HCF-2)
- Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052516)
- BMW (EZL 799A)
- Daihatsu Amix CVTF-DC
- Dodge / Jeep (NS-2, CVTF+4/MOPAR CVT 4)
- Ford (CVT30/WSS-M2C933-A/Motorcraft XT-7-QCFT, MERCON C)
- Ford (CVT23)
- GM/Saturn (DEX-CVT, GM CVT),
- Hyundai/Kia (SP-CVT1)
- Mazda CVTF 3320
- Nissan (NS-1, NS-2)
- Suzuki (CVTF 3320, TC, NS-2, CVTF Green 1)
- Toyota/Lexus (TC, WS (chỉ dành cho Prius e CVT))

### FASTRON TECHNO PLUS

- JASO Loại 1A LV
- ATF ZF Lifeguardfluid 6; số 8; 9
- BMW/Mini ATF 3+
- Ford Loại LV; SP, GM AW1; Dexron VI
- Honda DW-1; ATF Loại 3.0; ATF Loại 3.1
- Hyundai/Kia NWS,
- SP-IV/SPH-IV; SP-IV-RR
- Land Rover P/N TYK500050; LR0022460; LV
- Mazda FW 6A EL; FW 6AX EL; FZ
- MB 236.12.14; 236,15; 236,41
- Mitsubishi ATF J3; Dia Queen ATF-PA
- Nissan Matic S
- Porsche P/N 000 043 304 00
- Toyota Scion FZ; WS
- VW 052 533, VW 055 005, VW 055 540, VW 060 162.

### FASTRON TECHNO

#### 75W-90

- API GL-5, MT-1
- MIL PRF-2105E

#### 80W-140

- API GL-5, MT-1
- SAE J2360 (MIL PRF-2105E Chính thức)

#### 85W-140, 90

- API GL-5
- MIL-L-2105D

### FASTRON TECHNO PLUS

#### OW-90, 85W-90, 85W-140

- API GL-5,
- MB 235,0
- MIL-L-2105D

### DÒNG RORED EPA

#### 75W-90,85W-90

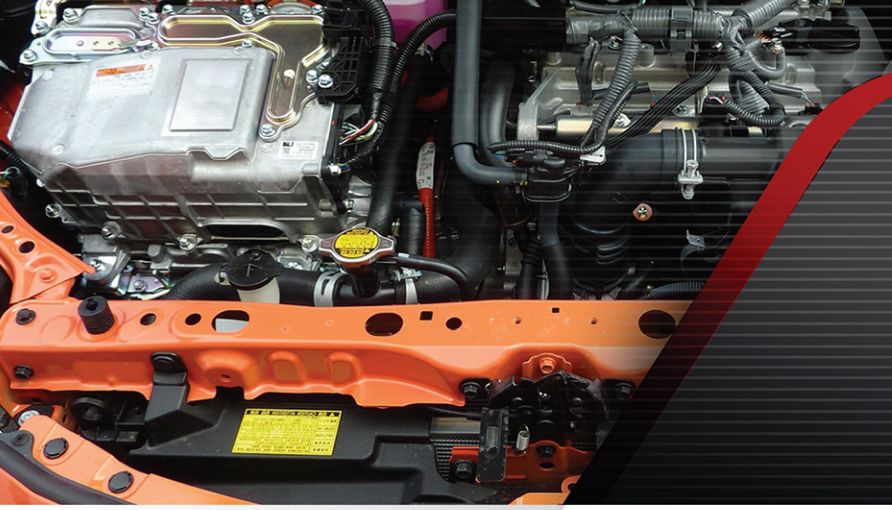
- API GL-4
- MB 235.1

Đóng gói sẵn

1L, 4L, 5L, 20L, 200L, 209L

TẤT CẢ CÁC SẢN PHẨM, TÊN THƯƠNG HIỆU VÀ HÌNH ẢNH ĐỀU ĐƯỢC ĐĂNG KÝ THƯƠNG HIỆU VÀ THUỘC SỞ HỮU CỦA CÔNG TY TƯƠNG ƯNG VÀ CHỈ ĐƯỢC SỬ DỤNG CHO MỤC ĐÍCH MÔ TẢ. KHÔNG LIÊN KẾT HAY XÁC NHẬN HAY TÀI TRỢ CHO VIỆC SỬ DỤNG SẢN PHẨM NÀY

## SẢN PHẨM CHĂM SÓC



Chất làm mát của chúng tôi có tính năng ức chế ăn mòn hữu cơ đã được cấp bằng sáng chế, được thiết kế để cải thiện khả năng truyền nhiệt, giảm chi phí vận hành, loại bỏ nhu cầu sử dụng phụ gia làm mát bổ sung (SCAs) và kéo dài tuổi thọ của cả động cơ và hệ thống làm mát.



### CHẤT LÀM MÁT PERTAMINA X'TREME

- ASTM D 3306
- JISK 2234

### CHẤT SIÊU LÀM MÁT PERTAMINA

CHẤT SIÊU LÀM MÁT PERTAMINA là chất làm mát động cơ được pha chế từ glycol và chất phụ gia cân bằng để bảo vệ hệ thống làm mát động cơ khỏi bị ăn mòn và đóng cặn. CHẤT SIÊU LÀM MÁT PERTAMINA được phát triển bằng công nghệ không chứa silicat, photphat và amin.

Đóng gói sẵn

1L, 4L, 5L, 20L, 200L



Được pha chế đặc biệt để mang lại hiệu suất hoạt động quanh năm, không gặp sự cố trong điều kiện tải trọng khắc nghiệt nhất, dầu truyền động của chúng tôi mang đến khả năng bảo vệ chống mài mòn vượt trội nhằm nâng cao tuổi thọ hộp số.

### MỠ PERTAMINA SGX-NL

Loại mỡ này có khả năng bám dính tốt trên bề mặt kim loại nên có khả năng bảo vệ chống ẩm vượt trội. Với đặc tính áp suất cực cao, MỠ PERTAMINA SGX-NL có khả năng chống sốc tải tuyệt vời trên vòng bi. Mỡ này là loại không chứa chì và do đó là sản phẩm an toàn với môi trường. MỠ PERTAMINA SGX-NL đã vượt qua Kiểm tra rỉ sét ASTM (D-1743) và cũng có tải hàn hiệu suất EP (ASTM D-2596) là 200 kg.

MỠ PERTAMINA SGX-NL thích hợp cho vòng bi và khung gầm các loại xe kể cả vòng bi bánh xe đòi hỏi phải có loại mỡ đa năng. Nó có thể được sử dụng ở nhiệt độ lên tới 140°C khi sử dụng.

Đóng gói sẵn

16Kg, 178Kg



**PERTAMINA**  
**Enduro**  
**4T** SAE 20W-50

**D**ầu bôi trơn chất lượng cao được pha chế với các chất phụ gia chọn lọc được thiết kế đặc biệt cho động cơ xe máy bốn thì.

**Đặc tính điển hình**

| Đặc tính                     | Phương pháp thử nghiệm | ENDURO 4T  |
|------------------------------|------------------------|------------|
| Cấp độ nhớt SAE              | -                      | 20W-50     |
| Tỷ trọng ở 15°C, Kg/L        | ASTM D - 4052          | 0.8847     |
| Độ nhớt động học ở 40°C, cSt | ASTM D - 7279          | 159.5      |
| ở 100 °C, cSt                | ASTM D - 7279          | 19.03      |
| Chỉ số độ nhớt               | ASTM D - 2270          | 136        |
| Màu sắc                      | Trực quan              | Tosca sáng |
| Điểm chớp cháy, °C           | ASTM D - 92            | 250        |
| Nhiệt độ đông đặc, °C        | ASTM D - 97            | -18        |
| Trị số kiềm tổng, mg KOH/g   | ASTM D - 2896          | 8          |

**TIÊU CHUẨN**

ENDURO 4T SAE 20W-50 đáp ứng tiêu chuẩn API SL và JASO MA (đã được phê duyệt).

**ƯU ĐIỂM**

- Chống trượt ly hợp trong hệ thống ly hợp ướt.
- Cân bằng tốt giữa độ ổn định oxy hóa và chất tẩy rửa để giữ cho động cơ sạch sẽ và bảo vệ rất tốt chống lại sự hình thành cặn trong piston.
- Được pha chế với các chất phụ gia hiệu suất cao để chống rỉ sét, ăn mòn và mài mòn quá mức.

**ỨNG DỤNG**

ENDURO 4T SAE 20W-50 được khuyến nghị sử dụng cho động cơ xe máy 4 thì hiện đại yêu cầu cấp độ nhớt trên.



PERTAMINA  
**Enduro**  
**4T RACING**  
SAE 10W-40

### ƯU ĐIỂM

- Chống trượt ly hợp trong hệ thống ly hợp ướt..
- Độ ổn định cắt tốt và độ ổn định oxy hóa mang lại hiệu suất bền bỉ ở nhiệt độ vận hành cao trong hầu hết các hoạt động của động cơ xe máy.
- Giữ cho động cơ luôn sạch sẽ và bảo vệ rất tốt chống lại sự hình thành cặn trong piston, rì sét hoặc bị mài mòn quá mức

### ỨNG DỤNG

ENDURO 4T RACING SAE 10W-40 được khuyến nghị sử dụng cho động cơ 4 thì thể hệ mới, vận hành ở tốc độ cao hoặc điều kiện giao thông đông đúc



**PERTAMINA**  
**Enduro**  
**4T RACING**

**D**ầu nhớt đa cấp dành cho xe máy 4 thì hiệu suất cao được pha chế từ dầu gốc tổng hợp và các chất phụ gia chọn lọc

**ENDURO 4T RACING SAE 10W-40**

đã vượt qua các thử nghiệm về ma sát ở nhiều tốc độ khác nhau, nhằm đảm bảo rằng ly hợp ướt không bị trượt khi vận hành

**Đặc tính điển hình**

**Đặc tính**

**Phương pháp thử nghiệm**

**ENDURO 4T RACING**

|                              |               |          |
|------------------------------|---------------|----------|
| Cấp độ nhớt SAE              | -             | 10W-40   |
| Tỷ trọng ở 15°C, Kg/L        | ASTM D - 4052 | 0.8531   |
| Độ nhớt động học ở 40°C, cSt | ASTM D - 7279 | 99.85    |
| ở 100 °C, cSt                | ASTM D - 7279 | 15.81    |
| Chỉ số độ nhớt               | ASTM D - 2270 | 169      |
| Màu sắc                      | Trực quan     | Xanh đậm |
| Điểm chớp cháy, °C           | ASTM D - 92   | 242      |
| Nhiệt độ đông đặc, °C        | ASTM D - 97   | - 30     |
| Trị số kiềm tổng, mg KOH/g   | ASTM D - 2896 | 7        |

**TIÊU CHUẨN**

ENDURO 4T RACING SAE 10W - 40 đáp ứng tiêu chuẩn API SL và JASO MA2 (đã được phê duyệt).



**PERTAMINA**  
**Enduro**  
**MATIC**  
SAE 10W-30

**D**ầu động cơ bốn thì tự động hiệu suất cao được pha chế với phụ gia moly để giảm ma sát ở nhiệt độ cao và tốc độ cao.

### Đặc tính điển hình

#### Đặc tính

#### Phương pháp thử nghiệm

#### ENDURO MATIC

|                              |               |         |
|------------------------------|---------------|---------|
| Cấp độ nhớt SAE              | -             | 10W-30  |
| Tỷ trọng ở 15°C, Kg/L        | ASTM D - 4052 | 0.8533  |
| Độ nhớt động học ở 40°C, cSt | ASTM D - 7279 | 70.94   |
| ở 100 °C, cSt                | ASTM D - 7279 | 11.71   |
| Chỉ số độ nhớt               | ASTM D - 2270 | 161     |
| Màu sắc                      | Trực quan     | Xanh lá |
| Điểm chớp cháy, °C           | ASTM D - 92   | 246     |
| Nhiệt độ đông đặc, °C        | ASTM D - 97   | -33     |
| Trị số kiềm tổng, mg KOH/g   | ASTM D - 2896 | 6       |

### TIÊU CHUẨN

ENDURO MATIC SAE 10W-30 đáp ứng tiêu chuẩn API SL và JASO MB (đã được phê duyệt).

### ƯU ĐIỂM

- Được thiết kế với các chất phụ gia moly đặc biệt để đạt được khả năng tăng tốc tối ưu ở nhiệt độ và tốc độ cao đồng thời hỗ trợ tiết kiệm nhiên liệu.
- Cung cấp độ ổn định trượt cát và độ ổn định oxy hóa tuyệt vời mang lại hiệu suất bền bỉ trong mọi điều kiện lái xe; tốc độ cao, dừng rồi đi hoặc giao thông đông đúc.
- Phụ gia hiệu suất cao giúp làm sạch động cơ, chống lại sự hình thành cặn và bảo vệ tối đa khỏi mài mòn quá mức.

### ỨNG DỤNG

ENDURO MATIC SAE 10W-30 được khuyến nghị sử dụng cho thế hệ động cơ bốn thì tự động mới nhất (xe tay ga), đặc biệt là động cơ được sản xuất bởi nhà sản xuất Nhật Bản.





**PERTAMINA**  
**Enduro**  
**MATIC-G**  
 SAE 20W-40

**D**ầu động cơ bốn thì tự động chất lượng cao.

### Đặc tính điển hình

#### Phương pháp thử nghiệm

#### ENDURO MATIC G

|                              |               |        |
|------------------------------|---------------|--------|
| Cấp độ nhớt SAE              | -             | 20W-40 |
| Tỷ trọng ở 15°C, Kg/L        | ASTM D - 4052 | 0.8667 |
| Độ nhớt động học ở 40°C, cSt | ASTM D - 7279 | 106.0  |
| ở 100 °C, cSt                | ASTM D - 7279 | 14.04  |
| Chỉ số độ nhớt               | ASTM D - 2270 | 134    |
| Màu sắc                      | Trực quan     | Tosca  |
| Điểm chớp cháy, °C           | ASTM D - 92   | 264    |
| Nhiệt độ đông đặc, °C        | ASTM D - 97   | -21    |
| Trị số kiềm tổng, mg KOH/g   | ASTM D - 2896 | 6      |

### TIÊU CHUẨN

ENDURO MATIC G SAE 20W-40 đáp ứng tiêu chuẩn API SL và JASO MB (đã được phê duyệt).

### ƯU ĐIỂM

- Hỗ trợ động cơ tăng tốc tốt ở nhiệt độ cao và tốc độ cao, giúp tiết kiệm nhiên liệu.
- Cung cấp độ ổn định cắt tốt và độ ổn định oxy hóa mang lại hiệu suất bền bỉ trong mọi điều kiện lái xe; tốc độ cao, dừng rồi đi hoặc giao thông đông đúc.
- Cung cấp độ sạch cho động cơ, chống lại sự hình thành cặn và bảo vệ tối đa khỏi sự mài mòn quá mức.

### ỨNG DỤNG

ENDURO MATIC G SAE 20W-40 được khuyến nghị sử dụng cho động cơ xe máy bốn thì matic (xe tay ga matic) yêu cầu SAE 20W-40.



**PERTAMINA**  
**Enduro**  
**4T Sport**  
SAE 5W-30

**D**ầu xe máy tổng hợp cao cấp sử dụng dầu gốc Polyalphaolefin (PAO) và ester nhằm mang lại hiệu suất và khả năng bảo vệ tuyệt vời.

### Đặc tính điển hình

#### Đặc tính

#### Phương pháp thử nghiệm

#### ENDURO 4T SPORT

|                              |               |        |
|------------------------------|---------------|--------|
| Cấp độ nhớt SAE              | -             | 5W-30  |
| Tỷ trọng ở 15°C, Kg/L        | ASTM D - 4052 | 0.8592 |
| Độ nhớt động học ở 40°C, cSt | ASTM D - 7279 | 64.56  |
| ở 100 °C, cSt                | ASTM D - 7279 | 11.33  |
| Chỉ số độ nhớt               | ASTM D - 2270 | 171    |
| Điểm chớp cháy, °C           | ASTM D - 92   | 236    |
| Nhiệt độ đông đặc, °C        | ASTM D - 97   | -48    |
| Trị số kiềm tổng, mg KOH/g   | ASTM D - 2896 | 8      |

### TIÊU CHUẨN

ENDURO4T SPORT SAE 5W-30 đáp ứng tiêu chuẩn API SL và JASO MA2.

### ƯU ĐIỂM

- Mang lại khả năng tăng tốc và hiệu suất tối đa.
- Ma sát tối ưu chống trượt trên hệ thống ly hợp ướt.
- Độ ổn định cát, ổn định oxy hóa và ổn định nhiệt tuyệt vời giúp chống lại sự xuống cấp của dầu, làm sạch động cơ và bảo vệ tối đa khỏi mài mòn quá mức, ngay cả trong ứng dụng đua xe đòi hỏi khắt khe nhất.

### ỨNG DỤNG

ENDURO 4T SPORT SAE 5W-30 được khuyến nghị sử dụng cho ứng dụng đua xe của động cơ bốn thì, sử dụng hệ thống ly hợp ướt yêu cầu cấp độ nhớt trên



PERTAMINA  
**Enduro**  
**MATIC-V**  
SAE 10W-40

**D**ầu động cơ bốn thì tự động chất lượng cao.

### Đặc tính điển hình

#### Phương pháp thử nghiệm

#### ENDURO MATIC V

|                              |               |        |
|------------------------------|---------------|--------|
| Cấp độ nhớt SAE              | -             | 10W-40 |
| Tỷ trọng ở 15°C, Kg/L        | ASTM D - 4052 | 0.8511 |
| Độ nhớt động học ở 40°C, cSt | ASTM D - 7279 | 86.02  |
| ở 100 °C, cSt                | ASTM D - 7279 | 13.98  |
| Chỉ số độ nhớt               | ASTM D - 2270 | 168    |
| Điểm chớp cháy, °C           | ASTM D - 92   | 266    |
| Nhiệt độ đông đặc, °C        | ASTM D - 97   | -30    |
| Trị số kiềm tổng, mg KOH/g   | ASTM D - 2896 | 7      |

### TIÊU CHUẨN

ENDURO MATIC V SAE 10W-40 đáp ứng tiêu chuẩn của API SN và JASO MB (đã được phê duyệt).

### ƯU ĐIỂM

- Cung cấp độ ổn định oxy hóa vượt trội và độ ổn định cắt tuyệt vời mang lại hiệu suất bền bỉ trong mọi điều kiện lái xe; tốc độ cao, dừng rồi đi hoặc giao thông đông đúc.
- Cung cấp độ sạch tối đa cho động cơ, khả năng chống hình thành cặn và bảo vệ tối đa khỏi sự mài mòn quá mức.
- Được thiết kế để giảm ma sát ở nhiệt độ cao và tốc độ cao.
- Mức độ bay hơi thấp mang lại sự bôi trơn tối ưu.

### ỨNG DỤNG

ENDURO MATIC V SAE 10W-40 được khuyến nghị sử dụng cho dòng động cơ bốn thì tự động mới nhất (xe tay ga matic), đặc biệt là động cơ được sản xuất bởi các nhà sản xuất Nhật Bản.

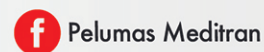
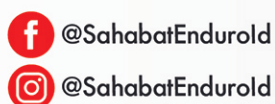


# PHÁT TRIỂN CỘNG ĐỒNG, TẠO GIÁ TRỊ CHUNG CHO DOANH NGHIỆP

Các hoạt động CSR của doanh nghiệp đang phát triển từ hoạt động từ thiện đến quan hệ đối tác chiến lược có thể tạo ra tác động bền vững và đóng góp cho sự phát triển bền vững.



## THÔNG TIN LIÊN HỆ



## BAO BÌ SẢN PHẨM ĐA DẠNG

Cung cấp các lựa chọn đóng gói khác nhau để phù hợp với nhu cầu của bạn





**CÔNG TY CỔ PHẦN PERTAMINA VIỆT NAM**

Kho hàng - Sản xuất: Khu công nghiệp Thanh Oai - Xã Thanh Cao, Huyện Thanh Oai, Thành phố Hà Nội, Việt Nam  
Điện thoại: 0904187136 - 0983117896 - 0815661974 \* Website: [pertaminavietnam.vn](http://pertaminavietnam.vn)